

Hauptdurchschlag GBT

Mitarbeiter - Menschen

Der Bau des Tunnels

15.10.2010, Sedrun



Implenia®

Die Arbeitsgemeinschaften Transco und TAT

Transco Sedrun

- CHF 1'700 Mio.
- Bauzeit 2002-2014
- 650 Mitarbeiter
- Sprengvortrieb
- Komplexe Logistik
- Schwierige Geologie



TAT Bodio + Faido

- CHF 2'300 Mio.
- Bauzeit 2001-2014
- 950 Mitarbeiter
- TBM-Vortrieb
- Komplexe Logistik
- Schwierige Geologie



Übersicht Gotthard-Basistunnel

Verlauf des Gotthardbasistunnels durch die Alpen



Tunnel Sedrun



Übersicht Gotthard-Basistunnel

Verlauf des Gotthardbasistunnels durch die Alpen



Multifunktionsstelle Faido



Tunnel Bodio Faido





Implenia® denkt und
baut fürs Leben.
Gern.