



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

# Ein Freudentag für die Schweiz und für Europa

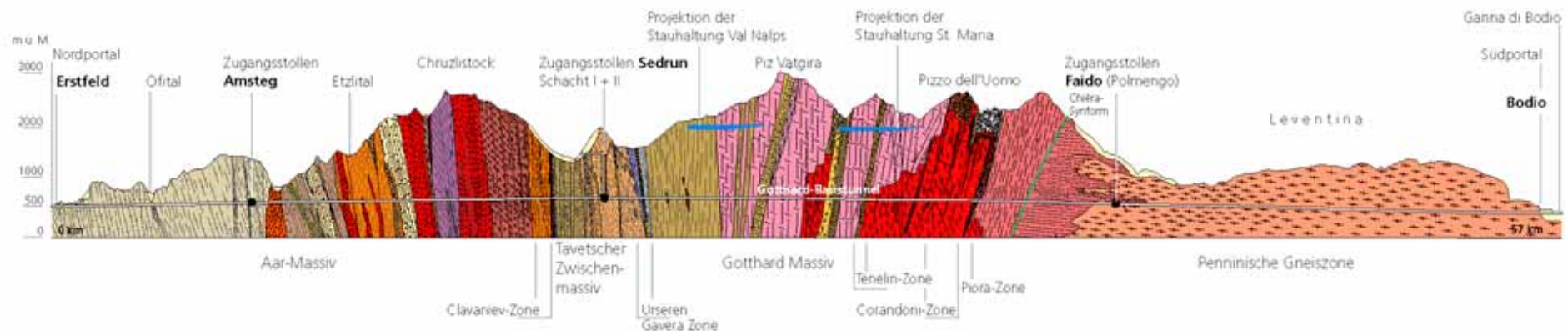


Dr. P. Füglistaler, Direktor Bundesamt für Verkehr  
Sedrun, 15. Oktober 2010



# Der Gotthard-Basistunnel ist machbar

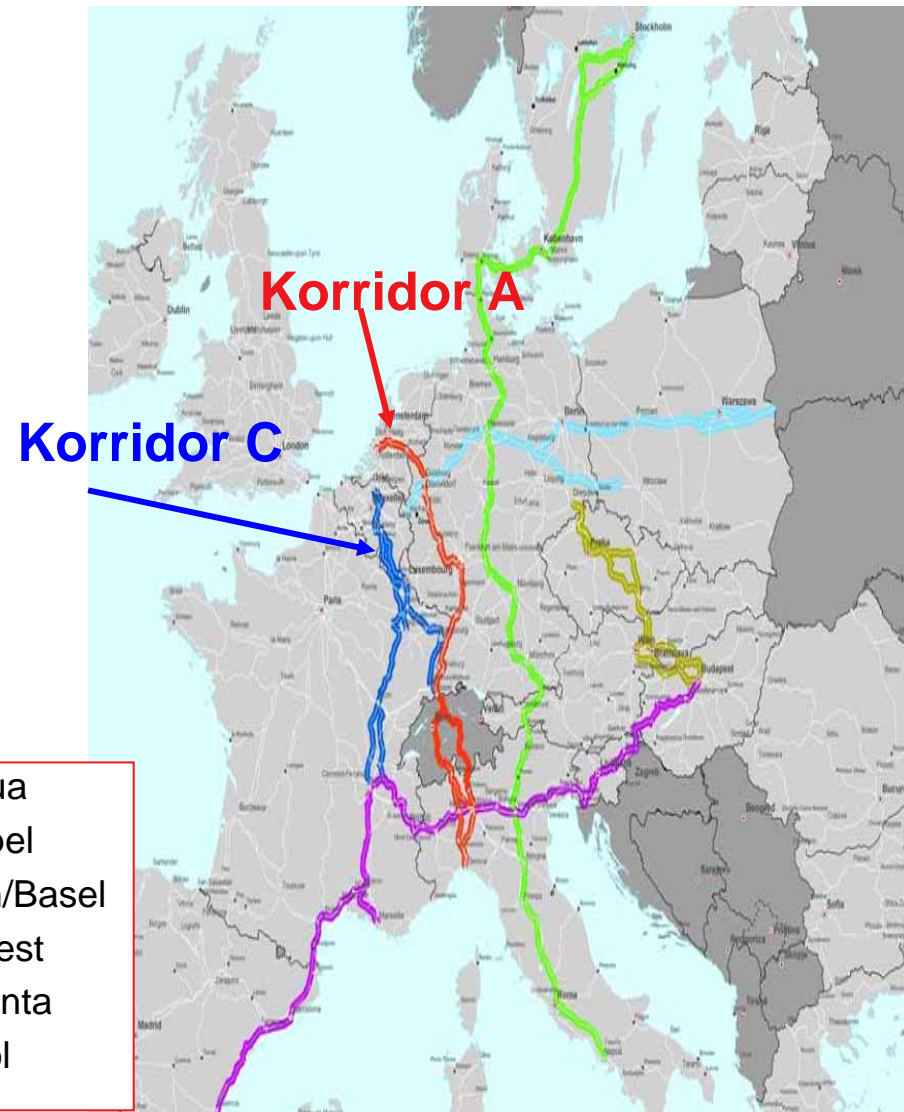
- Berg (einmal mehr) bezwungen
- Grossartige Pionierleistung aller Projektbeteiligten
- Wichtiger Meilenstein nach jahrzehntelanger Arbeit
- Beweis: die Durchörterung des Gotthardmassivs auf 550 M.ü.M. ist machbar





# Der Gotthard-Basistunnel ist notwendig

- Wichtiger Teil des Güterverkehrs-Korridors A
- Nötig für Zusammenhalt der Schweiz (Tessin näher an Deutschschweiz)



- Korridor A: Rotterdam-Genua
- Korridor B: Stockholm-Neapel
- Korridor C: Antwerpen-Lyon/Basel
- Korridor D: Valencia-Budapest
- Korridor E: Dresden-Constanta
- Korridor F: Aachen-Terespol



# Basis für die Verlagerung

- Nicht ausreichend für Erreichen des Verlagerungsziels
- Aber zwingende Voraussetzung dafür
- Für Erfolg internationale Koordination notwendig





# Der Gotthard-Basistunnel ist finanziert

- Innovatives Finanzierungskonzept für gesamte NEAT
- Hohe Planungs- und Finanzierungssicherheit
- Basis für weitere Ausbauten des Bahnnetzes





# Ein Meisterwerk

- Grösstes Infrastrukturprojekt der Schweizer Geschichte
- Hervorragende Arbeit aller Projektbeteiligten
- „Glück auf“ für den Durchschlag!



**Hauptdurchschlag Gotthard-Basistunnel** | Ein Werk der Schweiz für Europa  
Dr. P. Füglistaler, Direktor Bundesamt für Verkehr, Sedrun 15. Oktober 2010